

BAISSE DE 34% DE LA FACTURE ELECTRIQUE DE L'AEROPORT MOHAMMED V (GEMTECH : NOTRE PLUS PRESTIGIEUX CHALLENGE)

En 1998, la facture électrique de l'Aéroport Mohammed V au Maroc, était de 2,4 M\$/an. GEMTECH avait réalisé un audit qui a duré plus de six mois, avec 14 projets d'efficacité énergétique, soit une réduction prévisionnelle de 1 M\$/an. Face aux défis de l'Open Sky, L'Office National des Aéroports du Maroc (ONDA) animé par la bonne volonté de réduire ses coûts d'exploitation, s'engage avec la société GEMTECH sur la base d'un contrat performance, avec obligation de réduction minimale de 260 000 \$/an (de projets nouveaux par an), soit un objectif cumulé de 780 000 \$ sur trois ans (78% du potentiel théorique identifié). Contractuellement, l'ONDA s'engageait à lancer les appels d'offres relatifs aux projets d'efficacité énergétique dans les dix jours qui suivent le lancement du cahier de chaque projet par GEMTECH.

Le projet phare réalisé dans le cadre de ce contrat, était la Gestion Technique Centralisée GTC pour la production de froid, et traitement d'air qui représentait plus de 65% de la consommation de l'aéroport. Chaque consommateur d'énergie (compresseur, extracteur, PAC..) a été doté d'un compteur électrique qui transforme directement les kWh en Dh, l'opérateur GTC connaît parfaitement ses coûts par poste et ceci tous les dix minutes: Le coût de la climatisation varie entre 400 à 2800 \$/jour/jour : on gère nettement mieux, quand on sait ce que ça coûte!

Pour la mesure des différentes température, 24 sondes ont été installées au niveau départ et arrivée de l'aéroport, le système d'information de l'aéroport donne en temps réel la programmation des espaces d'embarquement en fonction des vols, l'opérateur agit en fonction de la demande, et évalue financièrement le coût de sa décision, c'était notre idée clé: entre l'année contractuelle de référence 99/00 et l'année 01/02, la facture électrique baisse de 2,4 M\$/an, à 1,6 M\$/an, soit une baisse de 34%, sur la base des factures de l'ONE. Notre pari d'une réduction de 780 000 \$/an était tenu.

Aucun équipement coûteux n'a été installé: il suffisait d'adapter l'énergie aux besoins, à l'aide d'une bonne gestion, et une connaissance en temps réel de la demande. Le retour sur investissement de l'ensemble était de 4 mois.

EVOLUTION DE LA FACTURE ELECTRIQUE AEROPORT MV: Source ONE De: 2,4 M\$ /an à 1,6 M\$/an Gain annuel 0,8 M\$/an, soit -34%

